



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Ogólne bezpieczeństwo lotu [S1Lot1>OBL]

### Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Rok/Semestr

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba godzin

Wykład

10

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów ECTS

1,00

### Koordynatorzy

mgr inż. Magda Chmielewska-Stróżyk

magda.chmielewska-

strozyk@postgrad.put.poznan.pl

### Wykładowcy

mgr inż. Kinga Niemier

kinga.niemier@put.poznan.pl

### Wymagania wstępne

Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawowe wiadomości z zakresu ogólnego bezpieczeństwa lotu. Powinien również posiadać umiejętność zastosowania metody naukowej w rozwiązywaniu problemów oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu.

### Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z bezpieczeństwem lotniczym, procedurami i przepisami lotnictwa cywilnego.

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu nawigacji mechaniki lotu i techniki pilotażu, wykorzystania symulatorów, zasad lotu, jego przygotowania, a także związanych z nim procedur operacyjnych
2. ma podstawową wiedzę dotyczącą słownictwa stosowanego w języku angielskim do opisu działań matematycznych oraz danych przedstawionych na diagramie/wykresie. Posiada wiedzę dotyczącą formułowania tekstu w języku angielskim wyjaśniający/opisujący wybrane zagadnienie specjalistyczne,

ma podstawową wiedzę dotyczącą słownictwa stosowanego w języku angielskim do opisu technologicznego wsparcia komunikacji lotniczej, systemów kontroli lotu, procedur bezpieczeństwa na lotnisku związanych z obecnością zwierząt, powierzchni sterowych samolotu, manewrów wykonywanych przez samolot

3. student ma wiedzę z zakresu bezpieczeństwa i zarządzania w lotnictwie. Student zna pojęcie czynnika ludzkiego oraz metody oceny niezawodności człowieka, ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu możliwości i ograniczeń człowieka podczas obsługi samolotu w locie, jego wpływu na zdrowie i zdolność do wykonywania operacji lotniczych, a także możliwości poprawy kondycji fizycznej

4. ma podstawową wiedzę dotyczącą mechanizmów i praw rządzących zachowaniem oraz psychiką człowieka

Umiejętności:

1. potrafi organizować, współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role oraz potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania

Kompetencje społeczne:

1. ma świadomość znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów inżynierskich oraz zna przykłady i rozumie przyczyny wadliwie działających projektów inżynierskich, które doprowadziły do poważnych strat finansowych, społecznych lub też do poważnej utraty zdrowia, a nawet życia

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym - 1,5 godzinny.

### Treści programowe

Wykład:

Terminologia i przepisy organizacji lotów. Klasyfikacja lotów i regulaminowe zasady ich wykonywania. Zasady wykonywania niektórych zadań specyficznych dla lotnictwa wojskowego. Logistyka lotów. Organizacja lotów i jej etapy. Organizacja lotów próbnych. Rola poszczególnych osób funkcyjnych i służb organizacji lotów w organizowaniu lotów. Dokumentacja organizacji lotów. Funkcjonowanie służby bezpieczeństwa lotów w lotnictwie wojskowym. Cel zarządzania bezpieczeństwem. Pojęcia podstawowe: ryzyko, zagrożenie, zawodność, bezpieczeństwo. System człowiek - technika - otoczenie, straty w systemie i ich przyczyny, błędy człowieka. Struktury systemów oraz podstawy ich modelowania i analizy - ryzyko, a bezpieczeństwo. System bezpieczeństwa w lotnictwie wojskowym i cywilnym, organizacja międzynarodowa i krajowa, organizacja i zarządzanie bezpieczeństwem w budowie i eksploatacji statków powietrznych. Certyfikacja produkcji, obsługi użytkownika. Systemy bezpieczeństwa w ruchu lotniczym i na lotniskach. Licencjonowanie personelu lotniczego, kontrole wiedzy, umiejętności i biegłości. Państwowy nadzór lotniczy.

### Metody dydaktyczne

1. Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.

### Literatura

Podstawowa

1. Klich E.: „Bezpieczeństwo lotów”, Instytut Technologii i Eksploatacji – PiB, Radom, 2011
  2. „Poradnik – Podstawy Zarządzania Ryzykiem w Lotnictwie”, Dowództwo Sił Powietrznych, Warszawa 2010
  3. „Instrukcja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa SZ RP”, Poznań 2014
- Uzupełniająca

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	10	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwii/egzaminu, wykonanie projektu)	15	0,50